

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 1 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1980 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 209

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. ΤΥ 6027 π.έ. (1)

Περὶ ἀναγνωρίσεως ὁδοῦ στὴ Ναύπακτο ὡς προϋφισταμένης τοῦ 1923.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη: 1) τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 3200/55 περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως, 2) τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 20.6.1955 Β. Δ/τος περὶ ἐξαιρέσεως ἀπὸ τῆς κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 3200/55 ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων, 3) τὶς διατάξεις τοῦ 863/70 Β. Δ/τος «περὶ διαρθρώσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 572/67 Π. Δ/τος», 4) τὶς διατάξεις τοῦ 532/70 Ν. Δ/τος περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως, 5) τὶς διατάξεις τοῦ 712/70 Β. Δ/τος «ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 677/71 καὶ 198/72 Β. Δ/των, 6) τὴν Λ7/16/11/7.10.70 κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν περὶ ὀργανώσεως τῶν Περιφ/κῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ ΥΠ ΔΕ, 7) τὴ Λ9/1-8/3/9.8.71 κοινὴ ἐγκύκλιο τῶν Πρωθυπουργοῦ, Ἀντιπροέδρου καὶ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν περὶ ὀργανώσεως τῶν Νομαρχιῶν, 8) σχετικὴ αἴτηση τοῦ Χρ. Σιαμᾶ μὲ τὴν ὁποία ζητάει τὴν ἀναγνώριση διόδου πού βρίσκεται στὸ Ο.Τ.196 τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Ναυπάκτου ὡς ὁδοῦ πού ὑπάρχει πρὸ τοῦ 1923, 9) τὰ συμβόλαια πού ὑπάρχουν ἀπὸ τὰ ὁποῖα ἀποδεικνύεται ὅτι ἡ δίοδος αὐτὴ ὑπῆρχε πρὶν ἀπὸ τὸ 1923, 10) τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ ΝΔ τῆς 17.7.1923 περὶ σχεδίων πόλεων κλπ., 11) τὴν Ε 34/1977 εγκ. τοῦ ΥΔΕ ἀναφορικὰ μὲ δρόμους ἰδιωτικούς πού ὑπάρχουν πρὶν ἀπὸ τὸ 1923, 12) τὴν σύμφωνη γνώμη τοῦ Νομ/κοῦ Συμβουλίου ΔΕ πού διατυπώθηκε στὸ 7/1979 (θέμα 10ο) πρακτικὸ αὐτοῦ καὶ 13) τὴν ΕΣ 33576/75/22.1.76 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχου Αἰτωλοακαρνανίας «περὶ ἀναθέσεως ἀσκήσεως μέρους ἁρμοδιοτήτων Νομάρχου ὑπὸ τὴν ἔνδειξιν «ἐντολῇ Νομάρχου», ἀποφασίζουμε:

Ἀναγνωρίζουμε σὰν προϋπάρχουσα τοῦ ἔτους 1923 καὶ δὲν μπορεῖ σήμερα νὰ καταργηθεῖ τὴ δίοδο πού βρίσκεται μέσα στὸ ΟΤ 196 τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Ναυπάκτου, ὅπως αὐτὴ φαίνεται στὸ ἀπὸ 15 Ἰουλίου 1978 τοπογραφικὸ διάγραμμα τοῦ μηχανικοῦ Γεωργ. Γαλάνη πού συνοδεύει τὴν ἀπόφαση αὐτή.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Μεσολόγγιο, 10 Μαρτίου 1980

Μὲ ἐντολὴ Νομάρχη

Ὁ Προϊστάμενος ΔΤΥ

ΣΩΤ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΧΡΑΣΤΟΥ ΣΙΑΜΑ

ΚΛ: 1:200

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΛ 10.0 μ.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΛ 10.00 μ.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΑΠΑΪΣΑΝΔΡΟΥ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΖΑΒΕΡΔΑ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΡΕΠΠΑ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΠΑΝΑΓ. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΡΑΣΙΝΑ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ (ΠΑΡ.



'Αριθ. ΤΥ 10222/1433 (2)

Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὁδοῦ τῆς πόλεως 'Ηρακλείου Κρήτης ὡς νομίμως ὑφισταμένη πρὸ τοῦ ἔτους 1923 καὶ συνεπῶς διατηρητέας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

"Εχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ/τος «περὶ σχεδίων Πόλεων κλπ.».
2. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 3200/1955 «περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».
3. Τὸ 532/1970 Ν.Δ/γμα «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».
4. Τὸ 712/1970 Β.Δ/γμα «περὶ καθορισμοῦ τῶν διατηρουμένων ὑπὲρ τοῦ 'Υπουργοῦ κλπ. ἁρμοδιοτήτων».
5. Τὴν 32/321/1.2.1980 γνωμοδότηση τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημ. "Εργων 'Ηρακλείου.
6. Τὴν ἀρ. ΤΥ 8458/16.1.1980 αἴτηση Δημητρίου Βογόπουλου, ἐπειδὴ :

"Οπως προκύπτει ἀπὸ τὸ ἀρ. 2276/24.12.1929 συμβόλαιο τοῦ Συμβολαιογράφου 'Ηρακλείου 'Αντωνίου Γιάνναρη ὁ δρόμος ποὺ ἔχει πρόσοψη ἡ ἰδιοκτησία Δημητρίου Βογόπουλου προϋπάρχει τοῦ ἔτους 1923, ἀποφασίζουμε :

Χαρακτηρίζουμε τὴν ὁδὸ ὅπως φαίνεται στὸ συνημμένο ἀπὸ 'Ιανουάριο 1980 τοπογραφικὸ σχέδιο τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ 'Ελευθερίου Περάκη μὲ ἀριθμοὺς 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-1, ὡς νομίμως ὑφισταμένη πρὸ τοῦ ἔτους 1923 καὶ συνεπῶς διατηρητέα.

'Η ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

'Ηράκλειο, 23 Φεβρουαρίου 1980

'Ο Νομάρχης
Ι. ΚΑΛΟΓΕΙΤΟΝΑΣ

'Αριθ. 1142 (3)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀρ. 14989/26.6.1970 ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχη Θεσπρωτίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ

"Εχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὸ Α.Ν. 314/1968 «περὶ παροχῆς εἰς τὸν 'Υπουργὸν Β. 'Ελλάδος καὶ τοὺς Νομάρχας ἁρμοδιότητος ἐπὶ θεμάτων ἐγκρίσεως ἐπεκτάσεως ἢ τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν.
2. Τὸ ἀπὸ 17.10.1953 Β.Δ/γμα μὲ τὸ ὁποῖον ἐνεκρίθη ἡ ἀναθεώρησις τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου τῆς πόλεως 'Ηγουμενίτσης, ἐγκριθέντος τοῦ ἀπὸ 23.3.1948 Β.Δ/τος.
3. Τὸ ἀπὸ 23.12.1965 Β.Δ/γμα, περὶ ἀναθεωρήσεως τῶν ὅρων καὶ περιορισμῶν δομήσεως τῶν οἰκοπέδων τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου πόλεως 'Ηγουμενίτσης.
4. Τὴν ὑπ' ἀρ. 14989/26.6.1970 ἀπόφαση Νομάρχου Θεσπρωτίας «περὶ προσθήκης ὀρόφου καὶ κατασκευῆς ὀρόφου ἐν ἐσοχῇ εἰς ὅλους τοὺς τομεῖς τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως 'Ηγουμενίτσης.
5. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ/τος τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.»
6. Τὸ ἄρθρον 21 τοῦ Ν.Δ. 8/73 «περὶ ἀριθμοῦ ὀρόφων τῶν κτιρίων».
7. Τὴν ἀπὸ 9.1.1980 αἴτησιν Δονάτου Δάλλα, κατοίκου 'Ηγουμενίτσης.
8. Τὴν σύμφωνον γνώμην τοῦ περιφερειακοῦ Συμβουλίου Δημ. "Εργων ἐκφρασθεῖσαν μὲ τὸ σχετικὸν πρακτικόν, ἀποφασίζομεν :

Τροποποιοῦμεν τὴν ὑπ' ἀρ. 14989/26.6.1970 ἀπόφασιν ὡς κατωτέρω :

'Ο μέγιστος ἐπιτρεπόμενος, πάνω ἀφετηρία μετρήσεως τοῦ ὕψους, ἀριθμὸς ὀρόφων τῶν οἰκοδομῶν ὁρίζεται διὰ μὲν τὸν τομέα Α εἰς τέσσερα (4) διὰ δὲ τοὺς Β καὶ Γ εἰς τρεῖς (3).

'Ο τέταρτος ὄροφος εἰς τὸν τομέα Α καὶ ὁ τρίτος ὄροφος εἰς τοὺς τομεῖς Β καὶ Γ θὰ κατασκευάζωνται ἐν ἐσοχῇ ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τῆς ὁδοῦ εἶναι μικρότερον τῶν 10,0 καὶ 7,5 μ. ἀντιστοίχως καὶ εἰς σταθερὸν βάθος 2,50 μ. τοῦ ὑποκειμένου ὀρόφου, διαφορετικὰ θὰ κατασκευάζωνται ἐν προσόψει (ἐπὶ τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς).

Οἱ λοιποὶ ὅροι καὶ περιορισμοὶ δομήσεως κλπ. παραμένουν οἱ αὐτοί.

'Η παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἡ δὲ ἰσχύς της ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της.

'Ηγουμενίτσα, 5 Φεβρουαρίου 1980

'Ο Νομάρχης
Π. ΒΛΑΧΟΣΩΤΗΡΟΣ

'Αριθ. 6043 (4)

Περὶ ἀναγνωρίσεως ὁδοῦ Κύπρου, στὸν Τύρναβο Ν. Λαρίσης, ὅτι ὑπάρχει πρὶν ἀπὸ τὸ 1923 καὶ χαρακτηρισμοῦ αὐτῆς ὡς διατηρητέας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΗΣ

Σύμφωνα μὲ :

1. Τὶς διατάξεις :

α) Τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων, κωμῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ ἀνεγέρσεως αὐτῶν».
β) Τοῦ Β.Δ. 712/1970, ὅπως τροποποιήθηκε μὲ τὰ 677/1971 καὶ 198/1972 Β.Δ.
γ) Τοῦ Ν. 3200/1955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», ὅπως ἔχει συμπληρωθεῖ καὶ τροποποιηθεῖ μεταγενέστερα.
δ) Τὴν γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων "Εργων τῆς Νομαρχίας μας.

2. Τὴν ἀπὸ 18.6.1979 αἴτηση τοῦ Σπύρου Μπαλάφα.
3. Τοὺς ἀκόλουθους τίτλους ἰδιοκτησίας: 939/15.2.1913 συμβόλαιο Συμβολαιογράφου Τυρνάβου Θεόδ. Κωτούλα ἀπὸ τοὺς ὁποίους προκύπτει ὅτι ἡ ὁδὸς Κύπρου ἀπὸ 'Ομήρου μέχρι 29 Αὐγούστου ὑπάρχει πρὶν ἀπὸ τὸ 1923.
4. Τὸ τοπογραφικὸ σχεδιάγραμμα τοῦ Πολ. Μηχ. Ρίζου Τσολάκη.
5. Τὸ ἀπὸ 24.9.1921 ρυμοτομικὸ σχέδιο πόλεως Τυρνάβου στὸ ὁποῖο φαίνεται ἡ ἐν λόγῳ ὁδός, ἀποφασίζουμε:

'Αναγνωρίζουμε ὅτι ἡ ὁδὸς Κύπρου ἀπὸ 'Ομήρου μέχρι 29 Αὐγούστου, στὸν Τύρναβο, ὑπάρχει νομίμως πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1923, καὶ τὴ χαρακτηρίζουμε ὡς διατηρητέα.

'Η ὁδὸς αὐτὴ φαίνεται στὸ τοπογραφικὸ σχεδιάγραμμα τοῦ Πολ. Μηχ. Ρίζου Τσολάκη.

'Η ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 26 Φεβρουαρίου 1980

'Ο Νομάρχης
Γ. ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΟΣ

'Αριθ. 10488 (5)

Περὶ ἀναγνωρίσεως ὁδοῦ Κοτοπούλη, στὴ Λάρισα Ν. Λαρίσης ὅτι ὑπάρχει πρὶν ἀπὸ τὸ 1923 καὶ χαρακτηρισμοῦ αὐτῆς ὡς διατηρητέας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΗΣ

Σύμφωνα μὲ :

1. Τὶς διατάξεις :

α) Τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων, κωμῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ ἀνεγέρσεως αὐτῶν».

β) Τοῦ Β.Δ. 712/1970, ὅπως τροποποιήθηκε μὲ τὰ 677/1971 καὶ 198/1972 Β.Δ.

γ) Τοῦ Ν. 3200/1955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», ὅπως ἔχει συμπληρωθεῖ καὶ τροποποιηθεῖ μεταγενέστερα.

δ) Τὴν 19/18.1.1980 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων τῆς Νομαρχίας μας.

2. Τὴν ἀπὸ 17.10.1979 αἴτηση τῆς Ζωῆς Παρασκευᾶ.

3. Τοὺς ἀκόλουθους τίτλους ἰδιοκτησίας: 36529/27.8.1907 πωλητήριο Συμβ. Λαρίσης Ἀγαθ. Ἰωαννίδη ἀπὸ τοῦ ὁποίου προκύπτει ὅτι ἡ ὁδὸς Κοτοπούλη ὑπάρχει πρὶν ἀπὸ τὸ 1923.

4. Τὸ τοπογραφικὸ σχεδιάγραμμα τοῦ Πολ. Μηχ. Κωστῆ Χατζηκώστα.

5. Τὸ ἀπὸ 25.1.1947 ρυμοτομικὸ σχέδιο πόλεως Λαρίσης στὸ ὁποῖο φαίνεται ἡ ἐν λόγω ὁδός, ἀποφασίζουμε:

Ἀναγνωρίζουμε ὅτι ἡ ὁδὸς Κοτοπούλη, στὴ Λάρισα, ὑπάρχει νομίμως πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1923, καὶ τὴ χαρακτηρίζουμε ὡς διατηρητέα.

Ἡ ὁδὸς αὐτὴ φαίνεται στὸ τοπογραφικὸ σχεδιάγραμμα τοῦ Πολ. Μηχ. Κωστῆ Χατζηκώστα.

Η ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 26 Φεβρουαρίου 1980

Ὁ Νομάρχης
Γ. ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΟΣ

Ἀριθ. Τ.Υ. 11671 (6)

Περὶ ἀναγνωρίσεως παρόδου ὁδοῦ Φιλικῆς Ἑταιρείας, στὶς Σέρρες, Ν. Σερρῶν, ὅτι ὑπάρχει πρὶν ἀπὸ τὸ 1923 καὶ χαρακτηρισμοῦ αὐτῆς ὡς διατηρητέας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

Σύμφωνα μέ:

1. Τὶς διατάξεις: α) Τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων, κωμῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ ἀνεγέρσεως αὐτῶν». β) Τοῦ Β.Δ. 712/70, ὅπως τροποποιήθηκε μὲ τὰ 677/71 καὶ 198/1972 Β.Δ. γ) Τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», ὅπως ἔχει συμπληρωθεῖ καὶ τροποποιηθεῖ μεταγενέστερα. δ) Τὴν 193/79 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων τῆς Νομαρχίας μας, γιὰ τὴ διατήρηση τῆς ὁδοῦ ποὺ βρίσκεται μέσα στὸ Ο.Π. 115.

2. Τὶς ἀπὸ 26.5.1979 καὶ 30.12.1978 αἰτήσεις τῶν Δημητρίου Κατιρτζόγλου καὶ Ἰωάννου καὶ Σταύρου Τέγου.

3. Τοὺς ἀκόλουθους τίτλους ἰδιοκτησίας: 1) 12579/1929 πωλητήριο συμβόλαιο τοῦ Συμβολαιογράφου Γεωργίου Καλαϊτζίδη, 2) Τὴν ἀπὸ 1 Αὐγούστου 1979 ἔνορκο βεβαίωση τοῦ Εὐγενίου Χαϊτίδη ἀπὸ τοὺς ὁποίους προκύπτει ὅτι ἡ πάροδος ὁδοῦ Φιλικῆς Ἑταιρείας ὑπάρχει πρὶν ἀπὸ τὸ 1923.

4. Τὸ τοπογραφικὸ σχεδιάγραμμα τοῦ Πολιτικοῦ Μηχ/κοῦ Χαϊτίδη.

5. Τὸ ἀπὸ 31.7.1925 ρυμοτομικὸ σχέδιο πόλεως Σερρῶν, στὸ ὁποῖο φαίνεται ἡ ἐν λόγω ὁδός, ἀποφασίζουμε:

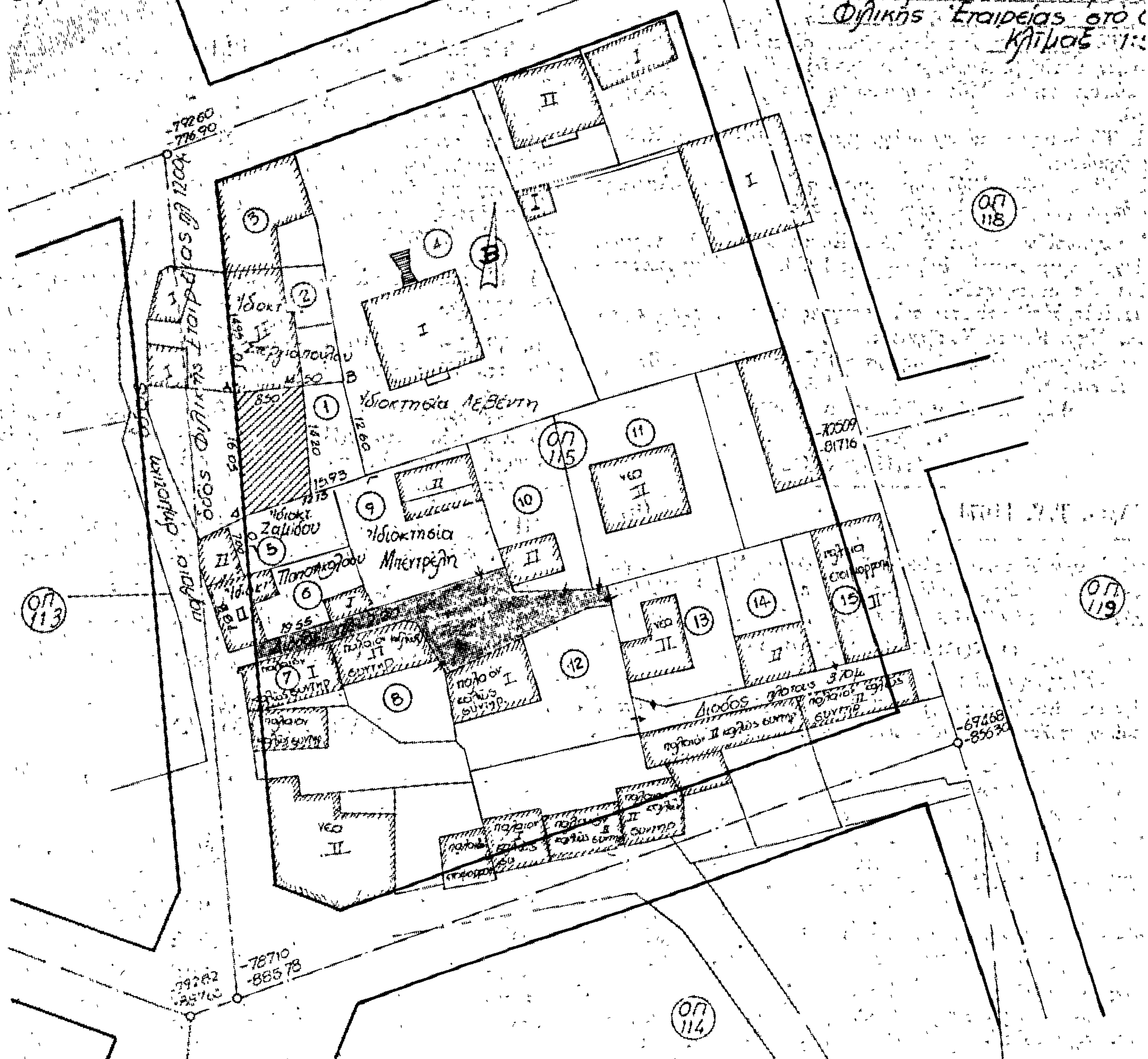
Ἀναγνωρίζουμε ὅτι ἡ πάροδος ὁδοῦ Φιλικῆς Ἑταιρείας ποὺ εἶναι μέσα στὸ Ο.Π. 115 τῆς πόλεως Σερρῶν, ὑπάρχει νομίμως πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1923, καὶ τὴ χαρακτηρίζουμε ὡς διατηρητέα.

Ἡ πάροδος αὐτὴ φαίνεται στὸ τοπογραφικὸ σχεδιάγραμμα τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Εὐγενίου Χαϊτίδη.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ ποὺ ἰσχύει ἀπὸ τὴν ἡμέρα τῆς ὑπογραφῆς νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Σέρρες, 5 Μαρτίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΠΑΝ. ΓΥΦΤΟΥΛΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΣΕΡΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τοπογραφικό διάγραμ
πού φαίνεται ἡ παρόδ
Φιλικής Εταιρείας στο
Κλίμαξ 1:
Ιδιοκτησία Λεβέντη
Ιδιοκτησία Μπέντρέλη
Ιδιοκτ. Ζαμίδου
Παπανικολάου
ὁδὸς Φιλικής Εταιρείας
παλαιό δημοτική
Διοδος πλάτους 3,70μ
ΟΠ 113
ΟΠ 114
ΟΠ 115
ΟΠ 118
ΟΠ 119

ΗΛΕΧΘΗ
Σέρραι
Από τό Γραφείο Πολεοδομίας
της Δ.Τ.Υ. Ν. Σερρών

Θ. Τσαΐρας
Μηχανικός Δ.Ε.

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Σέρραι
ό Δ/ντής Τεχν. Υπηρεσιών
Ν. Σερρών



Κων/ντίνος Παυλίδης
Πτυχ. Δ.Ε. επί ...

ΕΝΕΚΡΙΘΗ
Μέ τήν Τ.Υ. 11671/5-3-80 απόφαση
Ο Νομάρχης



Παν. Γύφτουλας

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(7)

Στὴ Δ1/14551/29.11.1979 ἀνακοίνωση τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, ποὺ δημοσιεύτηκε στὸ 711/11.2.1979 ΦΕΚ (τ. Δ') καὶ ἀφορᾶ εἰδοποίηση γιὰ παρακατάθεση ἀποζημιώσεως ἀκινήτων ποὺ ρυμοτομήθηκαν γιὰ τὴν διάνοιξη τῆς Νέας Λεωφόρου Πεντέλης, στὴν περιοχὴ τοῦ Δήμου Ζωγράφου, μὲ βάση τὴν πράξη ἀναλογισμοῦ 3/1979, ἐπιφέρεται ἡ διόρθωση σφάλματος τοῦ ποσοῦ στὴν παράγραφο 5 τοῦ κειμένου, ἀπὸ τὸ ἐσφαλμένο «5. Ἀνδρομάχη Στεφανίδου γιὰ τὴν ἰδιοκτησία 9 δρχ. 15.559.700» στὸ ὀρθὸ «5. Ἀνδρομάχη Στεφανίδου γιὰ τὴν ἰδιοκτησία 9 δρχ. 9.486.100».

(Ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο Δημοσίων Ἔργων).

(8)

Στὸ ἀπὸ 13.8.1979 Π.Δ. «περὶ τροποποιήσεως τῶν ὅρων καὶ περιορισμῶν δομήσεως ἐνίων οἰκοπέδων τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Συκεῶν (Θεσσαλονίκης), ποὺ δημοσιεύτηκε στὸ (ΦΕΚ 489/Δ/15.9.1979), ἀναφέρεται τὸ Β.Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ ἐπεκτάσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Συκεῶν» μὲ ἡμερομηνία «14.9.1969» ἀντὶ τῆς ὀρθῆς «14.9.1960».

(Ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο Δημοσίων Ἔργων)

(9)

Στὶς ἀριθ. 3109, 3110, 3111, 3170, 3171 καὶ 3179/79 ἀποφάσεις τοῦ Νομάρχου Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας ποὺ δημοσιεύθηκαν στὸ ΦΕΚ 111/14.2.80 (τ. Δ') καὶ στὴν ἀπόφαση 3112/1979 τοῦ ἴδιου Νομάρχη, ποὺ δημοσιεύθηκε στὸ ΦΕΚ 101/13.2.80 (τ. Δ') γίνεται ἡ κατωτέρω διόρθωση: Ἡ ὑπογραφὴ τοῦ Νομάρχη ἀντὶ «ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΙΔΗΣ» γράφεται στὸ σωστὸ «ΚΩΝ/ΝΟΣ ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ».

(Ἀπὸ τὴ Νομαρχία Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ